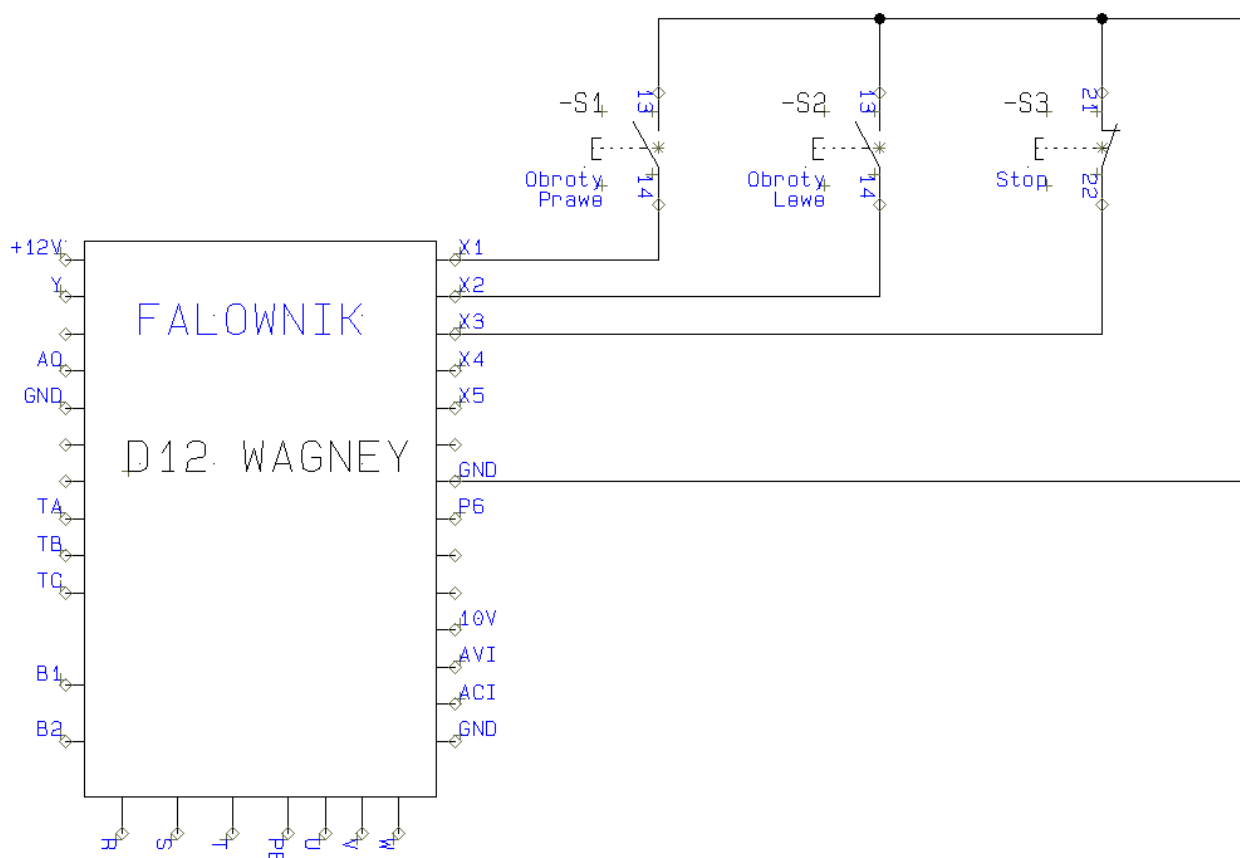


Konfiguracja falownika w trybie sterowania trzyprzewodowego.



Schemat powyżej prezentuje układ elektryczny podłączenia przycisków w trybie sterowania trójprzewodowego. W sterowaniu tym, krótkie, pojedyncze kliknięcie przycisku inicjuje ruch silnika w określonym kierunku. Przycisk nie musi być trzymany. Po naciśnięciu przycisku falownik sam podtrzymuje sygnał. Silnik pracuje do momentu wciśnięcia przycisku „stop”. Takie rozwiązanie spełnia również funkcję wyłącznika elektromagnetycznego.

Do układu zostały wykorzystane dwa przyciski monostabilne ze stykiem NO (normalnie otwarty) - obroty prawe/lewe oraz przycisk monostabilny ze stykiem NC (normalnie zamknięty) - ten przycisk realizuje STOP silnika.

Parametry które należy ustawić w falowniku:

P0.02 Sposób sterowania przemiennikiem częstotliwości:

1. Sterowanie z listwy zaciskowej

P2.13 Konfiguracja wejścia X1:

3. Obroty prawe (FWD)

P2.14 Konfiguracja wejścia X2:

4. Obroty lewe (REV)

P2.15 Konfiguracja wejścia X3:

5. Sterowanie trzyprzewodowe (STOP SILNIKA)

P2.18 Konfiguracja rodzaju sterowania:

2. Praca z możliwością zmiany kierunku w czasie pracy silnika
3. Wymagane zatrzymanie silnika aby zmienić kierunek pracy

Wagney